

Reparaturanleitungen und Einbauanleitungen

Ein Service der HK Autowerkstatt Bochum

Kostenloser Download unter www.HK-Auto.de

Tipps und Tricks rund ums Auto

Reparaturanleitung, Einbauanleitung, Montageanleitung Rückfahrwarner, Parkhilfe

Beispielfahrzeug: Peugeot 206+ Bj. 2010

Verwendetes Warnsystem:

Valeo Beep + Park Nr.1

Spezialwerkzeug: Bohrmaschine

Realistische Arbeitszeit: 1,5 Stunden

Das Valeo Beep + Park Nr.1 Rückfahrwarnsystem zeichnet sich durch den sehr schnellen Einbau, sowie den recht günstigen Preis aus. Die Warnung erfolgt über einen Lautsprecher, mit immer kürzeren akkustischen Signalen.

Das System kann mit einer optischen Anzeige erweitert werden, was aber vollkommen unnötig ist.

Es kann bei jedem Fahrzeug verwendet werden, dass es ermöglicht:

- die Sensoren am Stossfänger hinten, zwischen 45cm + 65cm -ohne den metall Träger anzubohren- zu Befestigen
- die Sensoren in einem Abstand von mind. 45cm zu setzen
- die Stossfänger Befestigungsfläche keine Neigung über 5° aufweist

Genauer beim Hersteller einsehen.

Lieferumfang Abb13:

- 4 Ultraschallsensoren
- Steuergerät
- Lautsprecher
- kompletter Kabelsatz
- Kabelbinder, Schnellverbinder
- Montageanleitung (ist recht brauchbar)
- Fräser für die Bohrmaschine (!!!)

Der Einbau erweist sich beim Peugeot 206+ als recht simpel, da nicht einmal der Stossfänger abgebaut demontiert muss, oder ein Steuergerät angelern werden muss. Ferner braucht kein Kabel nach vorn verlegt werden.

Wer die Sensoren lieber in Wagenfarbe mag, kann sie zuvor Lackieren, -wie in diesem Fall. Zunächst misst man die zu bohrenden Löcher aus und zeichnet sie an. Abb15

[Seite 1 von 2](#)

Abb11 Das Auto, der Einbausatz



Abb12



Abb13 Der Inhalt, durch die im Styropor lackierten Ultraschallsensoren, etwas rot vernebelt

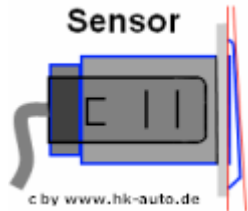


Abb15 Ausmessen und Anzeichnen



Mit der Bohrmaschine die Löcher bohren. Dank des mitgelieferten Fräser passen die Ultraschallsensoren genau. Abb16 + 17

Beim Einsetzen ist zu Beachten, dass die Befestigungslaschen Waagrecht stehen und der Winkel des Sensors so ausgerichtet ist:



Jetzt kann der Kabelsatz an die Sensoren angeschlossen werden und verlegt und mit den Kabelbindern befestigt werden. Die Anschlüsse sind mit A,B,C,D gekennzeichnet.

Der Peugeot 206 hat eine Durchführung am Kofferbodenblech, direkt unter dem Schlosshaken. Allerdings ist die mitgelieferte Gummitülle etwas zu gross für das Loch und ist gegen die ausgebaute Tülle auszutauschen. So braucht nichts nachgefräst werden.

Nun die Sensoren und den weiteren Kabelsatz sowie den Lautsprecher an das Steuergerät anschliessen. Wegen der guten Beschriftung ist das Selbsterklärend. Das Steuergerät an geeigneter Stelle verschwinden lassen und einkleben. Bei dem Peugeot ist ein schöner Hohlraum unter dem Schlossblech.

Die Anschlusskabel zum Rücklicht verlegen und eventuell das Rücklicht ausbauen, um mit einer Prüflampe das richtige Kabel für das Rückfahrlicht zu ermitteln. In diesem Fall sind es die zwei weissen Kabel. Mit dem Schnellverbinder das rote Kabel anschliessen und das Schwarze ebenso an Masse klemmen.

Jetzt noch das Kabel für den Lautsprecher verlegen -auf den Sicherheitsgurt achten- und an der gewünschten Stelle festkleben. Beim Peugeot hat sich die C Säule oberhalb der Verkleidung angeboten.

Nun noch das Rückfahrwarnsystem testen.

Anmerkung: Es funktioniert mit den (nur) 4 Sensoren hervorragend!

Abb16 Eine Bohrmaschine wird benötigt, der Fräser und die Einbauanleitung ist dabei



Abb17 Die Löcher bohren, dank des mitgelieferten Fräser, passen die Sensoren genau.

