

Autoreparaturen und Reparaturanleitungen

Ein Service der HK-Autowerkstatt Bochum

Kostenloser Download unter HK-Auto.de

Tipps und Tricks rund ums Auto

Seite 1 von 4

Reparaturanleitung

**Bremsklötze hinten wechseln, -Schwimmsattel,
Faustsattel**

Beispiel Fahrzeug:

VW Beetle 1,6l

**Diese Reparaturanleitung gilt jedoch für fast alle Autos mit
ähnlicher Konstruktion!**

Symptome:

Verschlissen

Benötigte Spezialwerkzeuge:

Bremskolbenrücksteller Abb. 6

Realistische Arbeitszeit:

10AW = 1 Stunde

Abb.6 Spezialwerkzeug Bremskolbenrücksteller



Los gehts...

Räder abbauen Abb.7

Abb. 7



**Hinten am Bremssattel kann man die Befestigung und die
Feststellbremsfunktion sehen Abb. 8**

Abb.8



Das Handbremsseil aushängen Abb.9:

- dazu einen Schraubenzieher zwischen den Handbremshebel und Hebelanschlag stecken
- den Hebel nach unten drücken bis der Kugelkopf des Handbremsseil frei ist
- den Kugelkopf aushängen
- Befestigungsklammer des Bremsseils raus ziehen

Abb.9



Die untere Schraube des Bremssattels durch gehalten lösen Abb.10

Die obere ist nicht nötig, da der Führungsbolzen beim hochklappen des Sattels, raus gezogen werden kann. Meistens sind bei dem neuen Bremsklotzsatz auch nur 2 Schrauben dabei.

Abb.10



Jetzt ist die Stärke der Bremsklötze und der Führungsbolzen gut zu sehen Abb. 11

Der innere Bremsklotz ist etwas mehr verschlissen, da er durch den Schwimmsattel immer etwas eher an der Bremsscheibe ist.

Abb.11



Achtung: die Führungsbolzen müssen leicht in den Führungen hin und her geschoben werden können. Der Schwimmsattel kann sonst nicht schwimmen! Oft setzen sich diese fest und müssen gereinigt, gangbar gemacht und gefettet werden. Zur Not den Bremssattelträger ausbauen und in einem Schraubstock einspannen.

Wenn alles nicht hilft, muss der Bremssattel erneuert werden.

Niemals die Bremsanlage mit festsitzenden Führungsbolzen wieder zusammen bauen!

Bremsklötze entfernen

Den Bremskolbenrücksteller Abb.6 ansetzen Abb.12 und den Kolben zurück drehen.

Achtung: Benutzen sie dieses Spezialwerkzeug! Damit geht es schnell und effektiv. Achten sie darauf, dass die Manschette sich nicht kaputt dreht, wenn sie am Kolben klebt. Ev. die Manschette mit einem dünnen Schraubendreher vom Kolben lösen.

Abb.12



Versuche den Kolben mit 2 Wasserpumpenzangen oder

Zange und Schraubzwinde einzudrehen, führten meistens zu beschädigten Manschetten und jede Menge Frust.

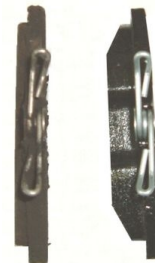
Der Kolben ist ganz zurück geschraubt Abb.13

Abb.13



Hier die Belagstärke der Bremsklötze einmal im Vergleich Abb.14

Abb.14



Zusammenbau:

- **Zunächst die Auflageflächen der Bremsklötze mit einer Drahtbürste reinigen Abb.15**
- **ev. neue Auflagebleche verwenden**
- **die gesamte Bremsanlage mit Bremsenreiniger säubern**
- **Bremsklötze mit Anti-Quitschfett an den Berührungsstellen fetten -natürlich nicht auf dem Belag!**
- **die Bremsklötze müssen sich leicht in den Führungen einsetzen lassen, -keinesfalls mit dem Hammer nachhelfen! Geht es nicht, nochmal gründlich reinigen**
- **Führungsbolzen reinigen, fetten und auf leichte Gangbarkeit prüfen**
- **Kugelkopf und Seilzug des Handbremsseils etwas fetten vor dem Einsetzen**
- **die Klammer von dem Bremsseil wieder einsetzen**
- **Rad drauf**

Abb.15



So siehts aus, wenn es fertig ist Abb.16

- **Achtung: Jetzt das Bremspedal einige Male durchtreten, bis wieder Druck ist!**
- **Motorhaube öffnen, Bremsflüssigkeitsstand prüfen, ausgetretene Bremsflüssigkeit mit Bremsenreiniger entfernen.**
- **Probefahrt durchführen**
- **wenn nichts weiter zu tun ist, -ein Bierchen trinken**

Abb.16



Anzugsdrehmomente:

Bremssattel an Radträger: 65Nm

Bremsträger an Nabe: 60Nm

Radmuttern: 120Nm