

Autoreparaturen und Reparaturanleitungen

Ein Service der HK-Autowerkstatt Bochum

Kostenloser Download unter [HK-Auto.de](http://www.HK-Auto.de)

Tipps und Tricks rund ums Auto

© by www.HK-Auto.de Hannes

Reparaturanleitung Einbauanleitung

Radlager / Radnabe hinten wechseln, Abb.5
oder Bremsscheibe hinten erneuern, -beinhaltet Bremsscheibe aus und einbauen

Beispiel Fahrzeug:
Chrysler, PT Cruiser, Ez.12.2004, 89Kw, Diesel Abb.6

Diese Reparaturanleitung gilt jedoch für fast alle Autos mit ähnlicher Konstruktion!

Symptome:
Radlagerspiel, Laufgeräusche (wie eine Strassenbahn...)

Realistische Arbeitszeit:
10AW = 1 Stunde

Los gehts...

Rad abbauen

-Falls vorhanden wie Hier-
Spurverbreiterung abbauen Abb.7

Fettkappe mit einem Schraubenzieher Abb.8
und Hammer ohne sie zu beschädigen demontieren.

Falls sie nur verbeult oder beschädigt zu entfernen ist, unbedingt erneuern.
Es dringt sonst Wasser in das neue Radlager und zerstört es.

Die dicke Radnabenmutter lösen Abb.9

Bremssattel lösen und aufhängen, damit er nicht am Bremsschlauch baumelt. Abb.10

Zum Abnehmen den inneren Bremsklotz zurück drücken, damit der Bremskolben zurück gedrückt wird.

Bremsscheibe abnehmen, dann die Radnabe -ohne zu verkannten- gerade abziehen. Die Radlager verkannten sich sonst auf dem Achsstumpf.

Ging in diesem Fall recht problemlos...

Abb.5 Radnabe Neu



Abb.6 Beispiel Fahrzeug



Abb.7 Spurverbreiterung abbauen



Abb.8 Fettkappe demontieren



Abb.9 Radnabenmutter abschrauben



Abb.10 Bremssattel lösen



Belagflächen der Feststellbremsanlage abschmiegeln, Bremsanlage mit Bremsenreiniger reinigen Abb.11

bb.11 Feststellbremsbacken abschmiegeln



Auch die Lauffläche der Bremsbacken in der Bremsscheibe abschmiegeln Abb.12

Abb.12 Lauffläche der Bremsbacken abschmiegeln



Abb.13 In den Pausen wird in Autowerkstätten gern deftig gegessen. Hier ein Brötchen mit Frikadelle und Senf.

Kleine Pause machen und etwas futtern... Abb.13



Abb.14 Neue Radnabenmutter verwenden

Radnabe gerade -ohne zu verkannten- aufstecken und in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen bauen.

Neue selbstsichernde Radnabenmutter verwenden und die Nabe festziehen Abb.14



Abb.15 Korrekten Sitz der Bremsklötze beachten

Beachten bei der Montage des Bremssattels, dass die Nase des Bremssattels hinter dem Träger ist und auch der hintere Bremsklotz richtig im Sattel sitzt! Abb.15

Hier liegt der hintere Bremsklotz nicht an !

Drehmomente:

Radnabe: 217 Nm

Bremssattel: 95 Nm

Radmuttern: 135 Nm

